

# Prijava i boravak stranih jahti i brodica

---

**Delija, Andrej**

**Undergraduate thesis / Završni rad**

**2023**

*Degree Grantor / Ustanova koja je dodijelila akademski / stručni stupanj:* **University of Zadar / Sveučilište u Zadru**

*Permanent link / Trajna poveznica:* <https://um.nsk.hr/um:nbn:hr:162:930206>

*Rights / Prava:* [In copyright](#)/[Zaštićeno autorskim pravom.](#)

*Download date / Datum preuzimanja:* **2024-11-20**



**Sveučilište u Zadru**  
Universitas Studiorum  
Jadertina | 1396 | 2002 |

*Repository / Repozitorij:*

[University of Zadar Institutional Repository](#)



zir.nsk.hr



DIGITALNI AKADEMSKI ARHIVI I REPOZITORIJI

Sveučilište u Zadru

Pomorski odjel - Nautički odsjek

Preddiplomski sveučilišni studij Nautike i tehnologije pomorskog prometa (jednopedmetni-  
izvanredni)



**Andrej Delija**

**Prijava i boravak stranih jahti i brodica**

**Završni rad**

Zadar, 2023.

Sveučilište u Zadru

Pomorski odjel - Nautički odsjek

Preddiplomski sveučilišni studij Nautike i tehnologije pomorskog prometa (jednopedmetni-izvanredni)

Prijava i boravak stranih jahti i brodica

Završni rad

Student/ica:

Andrej Delija

Mentor/ica:

Doc. dr. sc. Ana Gundić

Zadar, 2023.



## Izjava o akademskoj čestitosti

Ja, **Andrej Delija**, ovime izjavljujem da je moj **završni** rad pod naslovom **Prijava i boravak stranih jahti i brodica** rezultat mojega vlastitog rada, da se temelji na mojim istraživanjima te da se oslanja na izvore i radove navedene u bilješkama i popisu literature. Ni jedan dio mojega rada nije napisan na nedopušten način, odnosno nije prepisan iz necitiranih radova i ne krši bilo čija autorska prava.

Izjavljujem da ni jedan dio ovoga rada nije iskorišten u kojem drugom radu pri bilo kojoj drugoj visokoškolskoj, znanstvenoj, obrazovnoj ili inoj ustanovi.

Sadržaj mojega rada u potpunosti odgovara sadržaju obranjenoga i nakon obrane uređenoga rada.

Zadar, 21. rujna 2023.

## Sadržaj

1. Uvod .....	2
2. Pravni okvir .....	3
2.1 Propisi .....	3
2.2 Pojam brodica i jahti .....	3
3. Prijava i boravak stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj .....	5
3.1 Prijava i boravak stranih jahti i brodica prije ulaska Republike Hrvatske u Schengen ....	7
3.2 Prijava i boravak stranih jahti i brodica nakon ulaska Republike Hrvatske u Schengen	11
3.3 Isplovljenje plovila iz Republike Hrvatske .....	12
3.4 Inspeksijski nadzor dolaska i boravka stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj ....	12
3.5 Prijava dolaska i odlaska stranih jahti duljine 45 metara ili većim .....	18
4. Analiza stanja na području pod nadležnosti Lučke kapetanije Zadar u razdoblju od 2017. do 2022. godine .....	19
5. Zaključak .....	29
Popis literature: .....	30
Popis slika: .....	30
Popis tablica: .....	30
Popis grafova: .....	30
Sažetak .....	31
Summary .....	31

# 1. Uvod

U ovom radu bit će obrađena tema prijava dolaska brodica i jahti strane državne pripadnosti koja je u nadležnosti Lučke kapetanije Zadar. U radu su analizirane procedure koje brodice i jahte strane državne pripadnosti moraju poštovati dok plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Rad je podijeljen u pet poglavlja. Prvo poglavlje je uvodno. U drugom poglavlju obrađen je zakonski okvir koje se odnosi na važeće hrvatske zakonike, pravilnike, uredbe i upute. Najvažniji propis s područja pomorstva je Pomorski zakonik Republike Hrvatske, a ostali bitni propisi s ovog područja su Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama i Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. U Pomorskom zakoniku kao i u Pravilniku o brodicama, čamcima i jahtama obrađivani su pojmovi brodica i jahti, dok su Uredbom propisani uvjeti za dolazak i boravak stranih jahti i brodica. U trećem poglavlju bit će opisana procedura prijave i boravka brodica i jahti strane državne pripadnosti u Republici Hrvatskoj, kao i promjene koje su nastale nakon ulaska Republike Hrvatske u Schengen. Također, u ovom poglavlju bit će osvrtna na naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja (vinjeta), te inspeksijski nadzor nad brodicama i jahtama koji obavljaju i provode inspektori sigurnosti plovidbe lučkih kapetanija. U četvrtom poglavlju bit će obrađena analiza prijava stranih brodica i jahti na području Zadarske županije u razdoblju od 2017. god. do 2022 god. Grafički će biti prikazana analiza prijave dolazaka i boravka stranih brodica i jahti za svaku godinu pojedinačno te usporedba sa prethodnom godinom. U petom poglavlju sumirat će se sve prethodno naznačeno te izvesti zaključak.

## **2. Pravni okvir**

### **2.1 Propisi**

Temeljni zakonski propis Republike Hrvatske s područja pomorstva je Pomorski zakonik (Narodne novine: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19) [1]. Vezano za ovaj rad, odredbe Pomorskog zakonika primjenjuju se na sva plovila koja borave ili plove u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. U njemu su definirani pojmovi brodica i jahti i propisi vezani za morske i podmorske prostore Republike Hrvatske kao i pomorski prekršaji za vlasnike i zapovjednike stranih brodica i jahti koji ne poštuju propise.

Postoje različiti pravilnici i uredbe, ali ono što je bitno za ovu temu najvažnije su odredbe Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama i Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske.

Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama (Narodne Novine: 52/20) [2] je pravilnik čijim odredbama se uređuju uvjeti za plovidbu i uporabu rekreacijskih plovila, utvrđivanje sposobnosti za plovidbu brodica i jahti te isprave brodica i jahti. Prilikom sastavljanja zapisnika o inspekcijskom pregledu brodica i/ili jahti kada se utvrđuje sposobnost za plovidbu iste uvijek se veže uz Pomorski zakonik. U ovom Pravilniku također su definirani pojmovi brodice i jahte.

Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (Narodne novine:56/2013) [3] je uredba u kojoj su propisani uvjeti koje strana plovila moraju poštivati prilikom uplovljavanja, boravka i isplovljenja iz Republike Hrvatske.

### **2.2 Pojam brodica i jahti**

Brodice i jahte definirane su Pomorskim zakonikom i Pravilnikom o brodicama, čamcima i jahtama.

U Pomorskom zakoniku, pojam brodica definiran je u članku 5., stavku 7., gdje je propisano da je brodica: „plovni objekt namijenjen za plovidbu morem koji je ovlašten prevoziti najviše 12 putnika, čija je duljina trupa veća od 2,5 metra, a manja ili jednaka 15 metara, ili ukupne snage porivnih uređaja veća od 5 kW.“ Također je definirano da pojam brodica ne obuhvaća plovila koja pripadaju nekom drugom pomorskom objektu u svrhu spašavanja, prikupljanja, ili obavljanja radova, ne obuhvaća i plovila koja su namijenjena isključivo za natjecanja, kao i pedaline, kanue, kajake, gondole, daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.

Ista definicija navedena je i u članku 4., stavku 2. Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama. Brodice se uobičajeno dijele prema namjeni na „brodice za osobne potrebe“ i „brodice za gospodarsku namjenu“. U članku 4., stavku 3., Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama brodica za osobne potrebe definirana je kao „brodica za sport i razonodu koja se ne koristi u gospodarske namjene, odnosno rekreacijsko plovilo duljine između 2,5 i 15 metara, uključujući i osobno plovilo na vodomlazni pogon bez obzira na duljinu trupa“. Istim Pravilnikom brodica za gospodarske namjene definirane je u članku 4., stavku 4., kao „brodica, koji se koristi za obavljanje gospodarske djelatnosti“.

Jahta je u Pomorskom zakoniku, definirana u članku 5., stavku 13., kao „plovni objekt za sport i razonodu, neovisno o tome koristi li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina trupa veća od 15 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru, te koji je osim posade ovlašten prevoziti do 12 putnika“. Osim pojma jahta, u Pomorskom zakoniku je posebno definirani pojam strane jahte. U članku 5., stavku 46., navedeno je da strana jahta podrazumijeva „plovni objekt za sport i razonodu koji ima stranu državnu pripadnost i koji se takvim smatra prema propisima države čiju državnu pripadnost ima“.

Jahte se uobičajeno dijele prema namjeni na: jahte za osobne potrebe i jahte za gospodarsku namjenu. U članku 4., stavku 20., i stavku 21. Pravilnika o brodicama, čamcima i jahtama određeno je da „jahta za gospodarske namjene podrazumijeva jahtu namijenjenu iznajmljivanju sa ili bez posade“, a „jahta za osobne potrebe podrazumijeva jahtu koja se ne koristi u gospodarske namjene“. Sve strane jahte koje uplovljavaju i/ili isplovljavaju u hrvatsku luku ili sidrište moraju se najaviti. Jahta čija je duljina preko svega manja od 45 metara, a koja uplovljava i/ili isplovljava u/iz Republike Hrvatske morskim putem a dolazi ili odlazi u stranu državu koja nije u Šengenskom prostoru mora imati najavu u sustav eNautika Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Jahta čija je duljina preko svega 45 metara i veća prilikom uplovljavanja i/ili isplovljavanja u hrvatsku luku ili sidrište, mora se najaviti, odnosno evidentirati u sustav Hrvatski Integrirani Pomorski Informacijski Sustav (CIMIS - *Croatian Integrated Maritime Information System*). Najavu u CIMIS sustav mogu raditi svi unutarnji i vanjski registrirani korisnici koji imaju pristup CIMIS web portalu. Uputu za rad ovlaštene agenti, brodari i ostali registrirani korisnici CIMIS-a mogu pronaći na web portalu Uputu o postupku elektroničke prijave dolazaka i odlazaka brodova u međunarodnoj plovidbi [6]. U ovoj uputi opisan je detaljan postupak rada u CIMIS-u za ovlaštene agente, brodarku i ostale registrirane korisnike prilikom najave i prijave dolaska i/ili odlaska jahti od 45 metara ili većim.



### **3. Prijava i boravak stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj**

Dolazak i boravak stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj regulirani su Uredbom o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. U ovoj Uredbi osim što je propisan dolazak i boravak stranih plovila u Republici Hrvatskoj, također je opisana procedura plaćanja naknade za sigurnost plovila i zaštitu od onečišćenja. Zatim, procedura isplovljenja stranih plovila iz Republike Hrvatske, boravak stranih plovila radi sudjelovanja u humanitarnim akcijama i sportskim natjecanjima te inspekcijski nadzor nad brodicama i jahtama koji obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe. Strane jahte i brodice u Republici Hrvatskoj ne smiju obavljati gospodarsku djelatnost ako za takvu djelatnost nemaju potpisan ugovor o najmu sa charter tvrtkom koja je registrirana u Republici Hrvatskoj.

Način dolaska stranih jahti i brodica može se odvijati na sljedeći način:

- 1) kopnenim putem,
- 2) morskim putem,
- 3) zimovanjem u nekoj od hrvatskih luka ili marina.

Najčešći oblik dolaska plovila je kopnenim putem i to automobilom koji na trailer prikolici prevozi obično manju brodicu. Dolazak i boravak stranih jahti i brodica u Republiku Hrvatsku koje dolaze kopnenim putem na traileru, propisan je člankom 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Prema naznačenoj Uredbi obveza svakog zapovjednika stranog plovila koje je dovezeno kopnenim putem u Republiku Hrvatsku o plaćanju propisane naknade uključujući i boravišnu pristojbu ako takvo plovilo ima mogućnost višednevnog boravka na moru i da prijavi boravak stranih državljana na plovilu, odnosno da ima popunjen popis posade na plovilu. Ovakav postupak prijave dolaska je jednostavniji od postupka koji se odnosi na dolazak morskim putem. Vlasnik plovila ili zapovjednik opunomoćen od vlasnika, dužan je prije nego plovilo „spusti“ u more, odnosno prije započinjanja plovidbe, javiti se u najbližu Lučku kapetaniju ili ispostavu kako bi napravio „vinjetu“. Službenom djelatniku Lučke kapetanije ili ispostave, vlasnik plovila ili njegov opunomoćenik daje na uvid sve originalne dokumente plovila i plaća „vinjetu“. Boravišnu ili turističku pristojbu vlasnik plovila plaća sam „online“, ako plovilo ima mogućnost višednevnog boravka na moru. Web stranica na kojoj se može platiti ova pristojba je: <https://nautika.evisitor.hr>. [4].

Vlasnik ili zapovjednik plovila ima mogućnost plaćanja pristojbe prema dužini plovila ili prema broju osoba koje će boraviti na plovilu. Za razliku od „vinjete“ koje uvijek vrijedi do kraja tekuće godine, turistička ili boravišna pristojba može se kupiti za vremensko razdoblje do 3 dana, do 8 dana, do 15 dana, do 30 dana, do 90 dana i do 1 godine. Turističku pristojbu najčešće plaćaju vlasnici jahti ili super jahti na kojima se nalazi i po nekoliko kreveta. Ovdje je važno napomenuti da je boravišna pristojba uključena u cijenu veza u marini i ako zapovjednik jahte plovi danju a noću boravi u marini, tada nije obavezan platiti ovu pristojbu. Ako zapovjednik jahte višednevno boravi na moru, odnosno posada i putnici su na sidrištu i spavaju na jahti, tada su obavezni platiti pristojbu za onaj broj dana koji sami izaberu da im je potreban do povratka u marinu ili luku gdje imaju rezerviran i plaćen vez.

Način dolaska morskim putem obično se odnosi na veće brodice i jahte sa jačim mehaničkim pogonom, ali u zadnje vrijeme i na manje brodice (jedrilice) koje nakon ulaska Republike Hrvatske u prostor Schengena sve češće uplovljavaju u Republiku Hrvatsku. To su najčešće brodice iz susjednih država, poput Italije i Slovenije. U članku 4. iste Uredbe propisano je da je zapovjednik plovila, koje uplovljava u Republiku Hrvatsku morskim putem, dužan uploviti i pristati plovilom u najbližu hrvatsku luku kako bi se podvrgnuo graničnoj kontroli, također je obavezan i odmah javiti se u najbližu ispostavu lučke kapetanije kako bi ovjerio *crew list* na kojoj su imena i prezimena, te ime i broj dokumenta svih putnika i posade koje se trenutno nalaze na plovilu. Zapovjednik plovila obavezan je odmah platiti naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja, kao i naknadu za korištenje objekata sigurnosti plovidbe i platiti boravišnu pristojbu ako ima mogućnost višednevnog boravka na moru.

Sljedeće dokumente zapovjednik jahte ili voditelj brodice mora predočiti na uvid službenom djelatniku lučke kapetanije ili ispostave prilikom uplovljena u najbližu hrvatsku luku:

- originalni upisni list jahte i svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu ili upisni list brodice
- originalnu svjedodžbu Zapovjednika jahte (*Yacht Master*) ili dozvolu za voditelja brodice
- punomoć za korištenje plovila od vlasnika, ako Zapovjednik jahte ili voditelj brodice nije isti kao i vlasnik upisane jahte ili brodice
- policu osiguranja od odgovornosti za štetu počinjenu trećim osobama
- popis članova posade i putnika (*Crew List*)
- potvrdu o plaćenju boravišnoj ili turističkoj pristojbi, ako jahta ili brodica ima nastambe za duži boravak na moru.

Nakon što djelatnik lučke kapetanije ili ispostave utvrdi da je sva predočena dokumentacija uredna i važeća, on izdaje ovjerenu potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe po prijavi jahte ili brodice, tzv. vinjetu, koju vlasnik ili zapovjednik jahte ili brodice plaća na licu mjesta. Popis članova posade i putnika kao i podatke o plovidbi, djelatnik unosi u sustav eNautika, uz napomenu iz koje strane luke je jahta ili brodica uplovila u hrvatsku luku.

Vlasnik ili zapovjednik strane jahte ili brodice nakon što je obavio graničnu kontrolu i ishodio svu potrebnu dokumentaciju u lučkoj kapetaniji ili ispostavi, može sa svojom jahtom ili brodicom ploviti u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske sve dok je sposobna za plovidbu prema važećim propisima.

Neki od vlasnika većih jedrilica, katamarana, motornih brodica i jahti odluče tijekom dužem vremenskog razdoblja svoje plovilo ostaviti na čuvanju u nekim od hrvatskih marina ili luka. Taj duži vremenski boravak plovila u Republici Hrvatskoj naziva se zimovanje. Dolazak i boravak stranih jahti i brodica u Republiku Hrvatsku koje se nalaze na čuvanju (zimovanju) u nekoj od hrvatskih luka i marina, propisan je u članku 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Uvjeti su identični kao i za plovilo koje je dovezeno kopnenim putem.

Strane jahte i brodice koje borave u Republici Hrvatskoj bez obzira na način dolaska možemo podijeliti na razdoblje prije ulaska Republike Hrvatske u Schengen i na razdoblje nakon ulaska u Schengen.

### **3.1 Prijava i boravak stranih jahti i brodica prije ulaska Republike Hrvatske u Schengen**

Prijava i boravak stranih jahti i brodica regulirana je Pomorskim zakonikom i Uredbom o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Zapovjednik jahte ili voditelj brodice, odnosno osoba koja upravlja jahtom ili brodicom, ovisno dali ploviom dolazi morskim ili kopnenim putem i kojom namjenom mora biti upoznata sa svim važećim propisima Republike Hrvatske. Svako plovilo bez obzira koje zastava pripadnost prilikom boravka i plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnim morem Republike Hrvatske mora biti tehnički ispravno i sposobno za plovidbu a zapovjednik se mora pridržavati propisanih pravila plovidbe, kao i drugih propisa Republike Hrvatske. Na plovidbu se uvijek moraju nalaziti sljedeći dokumenti u originalu: upisni list jahte ili brodice, svjedodžba o

sposobnosti jahte za plovidbu, važeće obvezno osiguranje prema trećim osobama i ovlaštenje za voditelja brodice ili zapovjednika jahte, vinjeta. Zapovjednik plovila mora biti osposobljen sukladno propisima države čiju zastavu vije a ukoliko nije propisano, isti mora biti osposobljen prema odredbama propisa hrvatske zastave. Vlasnik ili zapovjednik plovila prije ulaska Hrvatske u prostor Schengena morao je proći graničnu i imigracijsku kontrolu. Ovisno dali je plovilo ušlo u Republiku Hrvatsku morskim ili kopnenim putem, vlasnik je bio dužan obaviti formalnosti „ulaska“ plovila u najbližoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi. Osim važećih i originalnih dokumenata plovila i svjedodžbe o sposobnosti za zapovjednik plovila, koje je dao na uvid službenom djelatniku lučke kapetanije ili ispostave, također je morao platiti naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja (vinjetu). Ako je vlasnik ili zapovjednik plovila ušao u Republiku Hrvatsku kopnenim putem, vinjetu je trebao platiti u što kraćem roku, odnosno, prije stavljanja brodice u more.

Plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja određeno je u članku 8. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Prema ovom članku vlasnik plovila strane zastave, obvezan je platiti vinjetu koja vrijedi za kalendarsku godinu, odnosno, do kraja godine bez obzira na datum plaćanja. Ovu naknadu, osim vlasnika mogu platiti i one osobe koje vlasnik plovila opunomoćuje, a to su: zapovjednik plovila, ovlašteni pomorski agenti koji su upisani u upisnik zaposlenika pomorskih agenata i koncesionari luka nautičkog turizma koji imaju sklopljen ugovor s vlasnicima plovila. U članku 2. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (Narodne novine: 2/2005) [5] vinjeta je definirana kao „oznaka kojom se dokazuje prijava dolaska, ispunjenje uvjeta za plovidbu u Republici Hrvatskoj, te plaćanje naknade za sigurnost plovidbe, naknade za svjetlarinu i pomorsku informativnu kartu“. U članku 6. iste uredbe propisano je koja plovila ne moraju imati vinjetu, a to se odnosi na sva plovila čija je duljina manja od 2.5 metara ili je snaga motora manja od 5 kilowata, plovila na vesla, kajaci, sandoline, pedaline, daske na napuhavanje, plovila koje su na zimovanju ili na čuvanju u luci ili na drugom odobrenom mjestu u Republici Hrvatskoj.

Potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe po prijavi jahte ili brodice (Vinjetu) dužni su imati sve brodice i jahte strane države pripadnosti. Moguće je ishoditi i elektroničku vinjetu preko sustava e-Nautika ili internetskog preglednika:

<https://eplovilo.pomorstvo.hr/#/public/dashboard> [6].

„Sustav e-Nautika je digitalna usluga Ministarstva mora, prometa i infrastrukture koja omogućava prijavu dolaska stranog plovila ili hrvatskog čamca u hrvatske teritorijalne vode te ishodenje elektroničke potvrde o uplati naknada za sigurnost plovidbe po prijavi jahte ili brodice (vinjete). Uslugu mogu koristiti svi građani Europske unije i Europskog gospodarskog prostora kao i građani Republike Hrvatske“

Na uslugu e-Nautika moguće se prijaviti na tri načina:

- 1) iz sustava e-Građana, putem pregleda dostupnih e-Usluga (samo za građane RH)
- 2) putem sustava eIDAS (za strane građane)
- 3) putem izravne poveznice na uslugu e-Nautika.

Sustav e-Nautika je prvi sustav u državi integriran sa sustavom e-Pristojbi čime je omogućeno korisnicima online plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja. Ovim načinom omogućeno je vlasnicima stranih jahti i brodice samostalno od kuće platiti i na taj način ishoditi vinjete za plovidbu hrvatskim morem. Ovakvo kartično plaćanje omogućava provedbu usluge u samo nekoliko minuta nakon čega korisnik može odmah preuzeti elektronički potpisanu i ovjerenu potvrdu o uplati naknada za sigurnost plovidbe po prijavi jahte ili brodice, tzv. e-Vinjetu.

Primjerak vinjete prikazan je na slici 1.

Sljedeći podaci koji su potrebni da bi se napravila vinjeta:

- upisati ime ili registracijsku oznaku plovila (potrebno je ili ime ili oznaku, a može i jedno i drugo)
- duljina plovila u metrima
- snaga motora u kilowatima
- zastava plovila
- ime i prezime vlasnika ako je privatna osoba ili ime tvrtke ako je pravna osoba
- ime i prezime zapovjednika plovila
- datum izdavanja vinjete i do kada vrijedi sustav upisuje automatski
- potpis osobe koje je izdala vinjetu.

Cijenu sustav automatski obračunava na osnovu izračuna ukupne duljine plovila i snage porivnog uređaja u kilowatima. Treba biti oprezan da se umjesto u kilowatima ne upiše snaga motora u konjskim snagama (HP) jer u tom slučaju cijena vinjete će biti veća i neće biti ispravna. Veća duljina i veća snaga motora daju veću cijenu vinjete, odnosno skuplju vinjetu.

Kad je vinjeta ispravno popunjena sa svim traženim podacima, ovlaštenu djelatnik lučke kapetanije ili ispostave mora je potpisati i ovjeriti. Daje je vlasniku ili njegovom opunomoćeniku na ruke, a isti je dužan uvijek imati je na plovilu skupa sa svim ostalim dokumentima. U slučaju inspekcije na moru, vlasnik plovila je dužan pokazati je inspektoru sigurnosti plovidbe ili ovlaštenom služujućem djelatniku.

**Slika 1. Vinjeta**

<b>REPUBLIKA HRVATSKA</b>		
<b>Republic of Croatia</b>		
<b>Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture</b>		
<b>Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure, Prisavlje 14, Zagreb</b>		
<b>Lučka kapetanija:</b>		
<b>Harbourmaster's Office</b>		
<b>POTVRDA O UPILATI NAKNADE PO PRIJAVI JAHTE ILI BRODICE</b>		
<b>Yacht or boat arrival notification fees payment receipt</b>		
Ime / Name:	<b>nn</b>	
Oznaka / Mark:	<b>nn</b>	
Duljina / Length:	<b>11,60 m</b>	
Snaga motora / Engine power:	<b>376,00 kW</b>	
Zastava / Flag:	<b>Austrija</b>	
Ime i prezime — tvrtka / Name and surname — Company name: <b>nn, Austrija</b>		
Zapovjednik / Captain:	<b>nn, Austrija</b>	
Datum / Date:	<b>2023-03-22</b>	
Vrijedi do / Valid till:	<b>2023-12-31</b>	
Naknada za sigurnost plovidbe i zaštitu mora od onečišćenja / Fee for the safety of navigation and protection of the sea from pollution		<b>146,00 EUR</b>
<b>Ukupno / Total:</b>		<b>146,00 EUR</b>
<b>Fiksni tečaj / Fixed exchange rate:</b>		<b>1100,04 HRK</b>
1 EUR = 7,53450 HRK		
Datum izdavanja / Date of issuing: 23.03.2023 00:00		
Potvrdu izdao / Issued by:		
		(potpis ovlaštene osobe / Signature of authorized person)
Ovaj račun se uvijek mora nalaziti na plovilu. Kod prijave novog Popisa posade u lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije, zapovjednik plovila dužan ga je predložiti ovlaštenoj osobi.		
This receipt must be kept on board of the vessel at all times. When applying for new Crew List at Harbourmaster's Office or Branch Office master or skipper is obliged to present this receipt to the authorized person.		
<b>195 • Search and rescue at sea call</b>		
		
		Free of charge application available at: Google PLAY and Apple STORE entitled: NAUTICAL INFO SERVICE Available in 12 languages

Izvor: Privatna arhiva

### **3.2 Prijava i boravak stranih jahti i brodica nakon ulaska Republike Hrvatske u Schengen**

Ulaskom Republike Hrvatske u Šengenski prostor 01. siječnja.2023 god. došlo je do promjene procedure pri dolasku i boravku stranih jahti i brodica u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Nakon ulaska Republike Hrvatske u prostor Schengena, sva plovila koja uplovljavaju i isplovljavaju iz EU zemalja ne obavljaju graničnu kontrolu bez obzira na državnu pripadnost zastave plovila. Lučka kapetanija i pomorska policija obavljat će nadzor i preglede tijekom svojih svakodnevnih aktivnosti na moru. Isto tako, sva plovila iz država članica Šengenskog prostora, nemaju obvezu pristajanja u najbližu luku dolaska Republike Hrvatske kako bi obavili „ulaz“ i obavili proceduru ulaska u najbližoj Lučkoj kapetaniji ili ispostavi. Na primjer: ako plovilo talijanske države pripadnosti morskim putem iz luke Trst uplovljava u Republiku Hrvatsku, nema obvezu pristajanja u najbližu luku na Dugom Otoku (Božava ili Sali), već može uploviti direktno u luku Zadar. Naravno, ova procedura ne vrijedi za plovila država trećih zemalja, odnosno plovila koja nisu u Šengenskom prostoru. Takva plovila i dalje se moraju podvrgnuti graničnoj kontroli, uploviti u najbližu hrvatsku luku i podvrgnuti se inspekciji državnih službi (policiji, carini, kapetaniji). Ista procedura vrijedi i za isplavljenje takvog plovila iz Republike Hrvatske. Jahte koje borave u Republici Hrvatskoj 18 mjeseci na privremenom uvozu i dužne su prije tog roka napustiti teritorijalno more Republike Hrvatske odlazak iz teritorijalnog mora dokazuje prikaz lokacije jahte izvan teritorijalnog mora, utvrđenu sustavom AIS (*Automatic Identification System*). U iznimnim slučajevima kad to nije moguće kao dokaz napuštanja teritorijalnog mora Republike Hrvatske može se priložiti ovjereni popis posade i putnika izdan od lučke kapetanije i/ili ispostave lučke kapetanije. Isto pravilo vrijedi i za postupak unutrašnje proizvodnje. Po završenom remontu špediter brodogradilišta podnosi carinsku deklaraciju, vrši se pregled broda od strane carinskih djelatnika, nakon čega jahta mora napustiti teritorijalno more Republike Hrvatske, kako bi u potpunosti zatvorila carinski postupak. Kao dokaz napuštanja teritorijalnog mora Republike Hrvatske potrebno je priložiti prikaz lokacije jahte izvan teritorijalnog mora, utvrđenu sustavom AIS. U iznimnim slučajevima kad to nije moguće kao dokaz napuštanja teritorijalnog mora Republike Hrvatske može se priložiti ovjereni popis posade i putnika izdan od lučke kapetanije i/ili ispostave lučke kapetanije. Također, prestaje i obveza unosa uplovljavanja/isplavljanja brodica i jahti do 45 m LOA (*Length Overall*) u elektronski sustav e-Nautika „Upisnik brodova“ kada brodice ili jahte

uplovljavaju iz zemalja Europske Unije (EU) a koje su članice Schengen-a ili isplovljavaju za iste.

### **3.3 Isplovljenje plovila iz Republike Hrvatske**

Procedura isplovljenja plovila iz Republike Hrvatske propisana je u članku 9. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Prema članku 9. Uredbe, zapovjednik plovila prije isplovljenja iz Republike Hrvatske, dužan je podvrgnuti se graničnoj kontroli, ovjeriti popis posade i putnika (crew listu) u lučkoj kapetaniji ili ispostavi lučke kapetanije. Dužan je najkraćim putem napustiti Republiku Hrvatsku. Ovaj propis naravno ne vrijedi za države članice Europske unije koje su u prostoru Schengena i kada strano plovilo isplovljava iz unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske za neku od takvih država. Ako strano plovilo isplovljava iz Republike Hrvatske u neku od država koje nisu u prostoru Schengenu, tada je članak 9. Uredbe na snazi. Zapovjednik stranog plovila može „izlaz“ napraviti u zadnjoj hrvatskoj luci prije napuštanja unutarnjih morskih voda. Na primjer: Ako zapovjednik stranog plovila iz Republike Hrvatske isplovljava za Republiku Crnu Goru, može granični „izlaz“ napraviti u zadnjoj graničnoj luci Republike Hrvatske, a to je luka Dubrovnik. Zapovjednik stranog plovila može direktno isploviti iz bilo koje Hrvatske luke za Republiku Crnu Goru, ali u tom slučaju ne smije se zaustavljati nigdje u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske i mora je napustiti najkraćim mogućim putem.

### **3.4 Inspekcijski nadzor dolaska i boravka stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj**

Inspekcijski nadzor o uvjetima za dolazak boravak stranih jahti i brodica u Republici Hrvatskoj propisan je u članku 11. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Inspekcijski nadzor obavljaju inspektori sigurnosti plovidbe, te osobe ovlaštene za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe. Ministarstvo nadležno za unutarnje poslove omogućit će inspektorima sigurnosti plovidbe, te osobama ovlaštenima za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe provjeru prijave boravka stranaca u Republici Hrvatskoj, a ministarstvo nadležno za pomorstvo omogućit će neposredni uvid u evidencije dolaska i boravka stranih plovila preko sustava e-Nautika. Ako inspektori



sigurnosti plovidbe, te osobe ovlaštene za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe utvrde da zapovjednik stranog plovila ne udovoljava uvjetima ove Uredbe, zabranit će plovidbu plovilom do otklanjanja utvrđenog nedostatka. Ako se nedostatak ne može otkloniti u razumnom roku, a plovilo je uplovilo u Republiku Hrvatsku morskim putem, inspektori sigurnosti plovidbe, te osobe ovlaštene za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe naložit će isplovljenje plovila iz unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske. Inspektori sigurnosti plovidbe, te osobe ovlaštene za provođenje inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe mogu pokrenuti prekršajni postupak, te izreći druge mjere predviđene zakonom.

Primjer prekršajnog naloga ako strano plovilo nema plaćenu vinjetu:

Ako inspektor sigurnosti plovidbe za vrijeme inspekcijskog nadzora na moru utvrdi da strana jahta ili brodica nema plaćenu naknadu za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja (vinjetu), sastaviti će zapisnik o izvršenom inspekcijskom pregledu brodice / jahte i izdat će prekršajni nalog zapovjedniku jahte ili voditelju brodice.

Inspektor sigurnosti plovidbe u obrascu A zapisnika ispunjava osnovne podatke o jahti ili brodici a u obrascu B zapisnika ispunjava vrste nedostatka, poziv na propis i kod za poduzete mjere. Na ovom specifičnom primjeru inspektor sigurnosti plovidbe pozvat će se na propis članka 12. Pomorskog zakonika, a u svezi s člankom 4. ili 5. Uredbe o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Inspektor u obrascu B zapisnika upisuje kod 99 za poduzete mjere gdje nalaže zapovjedniku jahte ili voditelju brodice plaćanje prekršajnog naloga i poziva se na Pomorski zakonik članak 12. te upisuje da je prema istom Pomorskom zakoniku ne posjedovanje vinjete kažnjivo prema članku 993. stavak 4. gdje je propisana kazna za zapovjednika jahte ili voditelja brodice u rasponu od 3,000.00 do 10,000.00 kn.

Prema članku 12. Pomorskog zakonika,

„Strane jahte i brodice namijenjene razonodi, športu ili rekreaciji mogu ploviti i boraviti u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske, osim u zabranjenim zonama iz članka 16. i članka 29. ovoga Zakonika u skladu s propisom o plovidbi i boravku stranih jahti i brodica u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru koji donosi Vlada Republike Hrvatske i uz plaćanje naknade za sigurnost plovidbe i zaštitu od onečišćenja čiju visinu propisuje ministar.“

Inspektor sigurnosti plovidbe prilikom izricanja novčane kazne za ne posjedovanje vinjete može izdati novčanu kaznu u rasponu koja je propisana prema članku 993. stavak 4. Pomorskog zakonika,

„Novčanom kaznom od 3.000,00 do 10.000,00 kuna kaznit će se za pomorski prekršaj zapovjednik broda, ili član posade koji ga zamjenjuje, odnosno osoba koja upravlja brodicom ili jahtom“, ako strana jahta, odnosno brodica plovi i boravi u unutarnjim morskim vodama Republike Hrvatske, a propustila je obaviti poslove sukladno čl. 12. ovoga Zakonika, odnosno plovi, a ne udovoljava uvjetima propisanim posebnim propisom iz članka 12. ovog Zakonika“.

Primjer „Zapisnika o izvršenom inspekcijskom pregledu brodice/jahte, obrazac A“ prikazan je na slici 2. Osim što se u ovom obrascu popunjavaju osnovni podaci o brodici ili jahti i podaci o vlasniku i zapovjedniku, Inspektor sigurnosti plovidbe mora označiti na zapisniku dali brodica ili jahta imaju nedostatke ili nemaju, te dali je izrečena zabrana isplovljenja ili nije. Zabrana isplovljenja izreći će se samo onda kada Inspektor sigurnosti plovidbe utvrdi da su nedostaci na brodici ili jahti takvi da u većoj ili manjoj mjeri ugrožavaju sigurnost plovidbe.

Primjer „Zapisnika o izvršenom inspekcijskom pregledu brodice/jahte, obrazac B“ prikazan je na slici 3. U obrascu B zapisnika upisuju se osim imena ili registracijskih oznaka brodice ili jahte sljedeći podaci: datum i mjesto inspekcije, vrste nedostataka, poziv na propis, kod i poduzete mjere.

## Slika 2. Zapisnik o inspekcijском pregledu brodice/jahte, obrazac A



REPUBLIKA HRVATSKA  
REPUBLIC OF CROATIA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
MINISTRY OF THE SEA, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

**OBRAZAC A**  
**FORM A**

LUČKA KAPETANIJA .....  
HARBOUR MASTER'S OFFICE

ISPOSTAVA .....  
BRANCH OFFICE

KLASA:  
CLASS:  
URBROJ:  
NO

„Inspektor sigurnosti plovidbe/ovlašteni djelatnik nadležan na temelju članka 165. i 166. Pomorskog zakonika (Narodne novine 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), i članka 80. Pravilnika o obavljanju inspekcijского nadzora sigurnosti plovidbe (Narodne novine 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 i 5/21), sastavlja

Maritime Safety Inspector/ Duly Authorized Officer, in accordance with the Articles 165 and 166 of the Maritime Code (Official Gazette 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, and 17/19) and Article 80 of the Regulation on the Maritime Safety Inspection (Official Gazette 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 and 5/21), have concluded the following”

### ZAPISNIK O IZVRŠENOM INSPEKCIJSKOM PREGLEDU BRODICE/ JAHTE BOAT / YACHT INSPECTION REPORT

1 oznaka brodice / jahte <i>Boat mark / yacht reg. no</i>		2 ime brodice / jahte <i>Name of boat / yacht</i>		
3 državna pripadnost <i>Nationality</i>		4 tonaža (BT) <i>Tonnage (GT)</i>		istinitina strane jahte (T) <i>Deadweight foreign yacht (DWT)</i>
5 dužina brodice / jahte <i>Length of boat / yacht</i>		6 snaga motora (kW) i tip goriva* <i>Engine power (kW) and fuel type*</i>		
7 vrsta brodice / jahte <i>Type of boat / yacht</i>		8 godina gradnje <i>Year of build</i>		
a) za osobne potrebe <i>Boat / yacht for non-commercial purposes</i> <input type="checkbox"/>		9 područje plovidbe <i>Navigational area</i>		
b) za gospodarske potrebe duljine do 24 m i do 12 putnika <i>Boat / yacht in commercial services</i> <input type="checkbox"/>		10 luka upisa <i>Port of registration</i>		
ribarske <i>fishing boat</i> <input type="checkbox"/>		11 datum inspekcije <i>Date of inspection</i>		
za prijevoz putnika (najam) <i>Passenger boat (charter)</i> <input type="checkbox"/>		12 mjesto inspekcije <i>Place of inspection</i>		
za prijevoz tereta <i>Cargo boat</i> <input type="checkbox"/>		13 datum zabrane isplavljenja / datum završnog zapisnika <i>Date of issue of detention order / Date of final report</i>		
c) javne brodice <i>Public boat</i> <input type="checkbox"/>		14 pregled po pomorskoj nesreći / nezgodi <i>Inspection due to maritime accident / incident</i>		
15 podaci o vlasniku: <i>Particulars of owner:</i>		pravna osoba <i>Legal entity</i> <input type="checkbox"/>	OIB <i>reg.no.</i>	fizička osoba <i>Person</i> <input type="checkbox"/>
naziv: <i>Name:</i>		država: <i>State:</i>		sjedište / prebivalište: <i>Head office:</i>
				adresa: <i>Address:</i>
16 ime i prezime osobe koja upravlja brodicom / jahtom <i>First name and family name of boat leader / yacht master</i>				
OIB <i>Pers. ind. no.</i>		državljanstvo <i>Citizenship</i>		
adresa <i>Address</i>				
17 svjedodžba o osposobljenosti - naziv <i>Certificate of competence - type</i>				
izdana od <i>Issued by</i>		datum izdavanja i rok valjanosti <i>Date of issue / validity</i>		
18 dozvola za plovidbu brodice / upisni list jahte <i>Boat Licence/ Yacht register</i>				
izdana od <i>Issued by</i>		svjedodžba o spos. za plovidbu jahte <i>Yacht certificate</i>		
datum izdavanja i rok valjanosti <i>Date of issue / validity</i>		datum izdavanja i rok valjanosti <i>Date of issue / validity</i>		
		koncesijsko odobrenje <i>Concession permit</i>		
19 prijava dolaska i boravka strane jahte i brodice <i>Registration of arrival and stay of foreign yacht or boat in territorial sea and coastal waters of the Republic of Croatia</i>				
izdana od <i>Issued by</i>		datum izdavanja i rok valjanosti <i>Date of issue / validity</i>		
19a predavanja smeća / sanitarnih voda <i>Delivered garbage / waiste to shore fac.</i>		mjesto <i>Place</i>	datum <i>Date</i>	količina <i>quantity</i> (m <sup>3</sup> )
20 podaci o posljednjem tehničkom pregledu <i>Last survey</i>				
vrsta <i>Type</i>	datum <i>Date</i>	mjesto <i>Place</i>	tijelo <i>Authority</i>	
21 nedostaci <i>Deficiencies</i>		<input type="checkbox"/> ne <i>no</i>	<input type="checkbox"/> da <i>yes</i>	(vidi obrazac B) <i>(see Form B)</i>
22 zabrana isplavljenja <i>Detention</i>		<input type="checkbox"/> ne <i>no</i>	<input type="checkbox"/> da <i>yes</i>	
23 dodatna dokumentacija <i>Additional documentation</i>		<input type="checkbox"/> ne <i>no</i>	<input type="checkbox"/> da <i>yes</i>	(vidi prilog) <i>(see attachment)</i>
24 primjedba stranke <i>Remark</i>				

\* ako je dizelsko treba dodati i mjesto, datum i količinu uzetog goriva  
\* if it is diesel, the place, date and quantity of taken fuel

Potpis osobe koja upravlja brodicom / jahtom:  
*Boat / Yacht Master Signature:*

.....

Inspektorsigurnosti plovidbe / Ovlašteni djelatnik: .....  
*Maritime Safety Inspector / Duly Authorised Officer:*

Potpis: .....

Signature:

Narodne novine d.d., Zagreb – (45) 060903

Izvor: Privatna arhiva

### Slika 3. Zapisnik o inspekcijskom pregledu brodice/jahte, obrazac B



REPUBLIKA HRVATSKA

REPUBLIC OF CROATIA

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

MINISTRY OF THE SEA, TRANSPORT AND INFRASTRUCTURE

LUČKA KAPETANIJA .....

HARBOUR MASTER'S OFFICE

ISPOSTAVA .....

BRANCH OFFICE

KLASA:

CLASS:

URBROJ:

NO

OBRAZAC B

FORM B

„Inspektor sigurnosti plovbe/ovlašteni djelatnik nadležan na temelju članka 165. i 166. Pomorskog zakonika (Narodne novine 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15 i 17/19), i članka 80. Pravilnika o obavljanju inspekcijskog nadzora sigurnosti plovidbe (Narodne novine 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 i 5/21), sastavlja Maritime Safety Inspector/ Duly Authorized Officer, in accordance with the Articles 165 and 166 of the Maritime Code (Official Gazette 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, and 17/19) and Article 80 of the Regulation on the Maritime Safety Inspection (Official Gazette 39/11, 112/14, 33/15, 86/15, 29/16, 32/20 and 5/21), have concluded the following”

#### ZAPISNIK O IZVRŠENOM INSPEKCIJSKOM PREGLEDU BRODICE / JAHTE BOAT / YACHT INSPECTION REPORT

1 oznaka brodice / jahte boat / yacht reg. No		2 ime brodice / jahte name of boat / yacht			
9 datum inspekcije date of inspection		10 mjesto inspekcije place of inspection			
18 nedostaci Deficiencies				<input type="checkbox"/> ne no	<input type="checkbox"/> da yes
kod code	vrste nedostataka type of deficiency	poziv na propis <sup>3)</sup> reference to regulation <sup>3)</sup>	kod code	poduzete mjere action taken	

Potpis osobe koja upravlja brodicom / jahtom:

Boat / Yacht Master Signature:

.....

Inspektor sigurnosti plovbe / Ovlašteni djelatnik:

Maritime Safety Inspector / Duly Authorised Officer:

Potpis: .....

Signature:

<sup>3)</sup> Ispunjava se u slučaju zabrane isplavljenja.  
To be completed in the event of detention.



Narodne novine d.d., Zagreb – (31)

Oznaka za narudžbu: UT-VI-234

Izvor: Privatna arhiva

Kodovi za poduzete mjere prikazani su na slici 4. Inspektor sigurnosti plovidbe na osnovu svog zapažanja za vrijeme inspeksijskog nadzora jahte ili brodice može izreći kod ovisno o kakvim nedostacima se radi. Najgora moguća izrečena mjera za vlasnika plovila je kod 30, koji se odnosi na zabranu isplovljenja. U tom slučaju, brodica nije sposobna za plovidbu i zapovjedniku se izriče kod 99, gdje se nalaže izvanredni tehnički pregled jahte ili brodice.

**Slika 4. Kodovi za poduzete mjere.**

00	nisu poduzete mjere <i>no action taken</i>
10	nedostatak otklonjen <i>deficiencies rectified</i>
12	svi nedostaci otklonjeni <i>all deficiencies rectified</i>
15	otkloniti nedostatak u sljedećoj luci <i>rectify deficiency at next port</i>
16	otkloniti nedostatak u roku 14 dana <i>rectify deficiency within 14 days</i>
B1	otkloniti nedostatak u roku 30 dana <i>rectify deficiency within 30 days</i>
17	otkloniti nedostatak prije isplovljenja <i>rectify deficiency before departure</i>
30	osnove za zabranu isplovljenja <i>grounds for detention</i>
35	brodici dopušteno isplovljenje nakon zabrane <i>boat allowed to sail after detention</i>
36	brodici dopušteno isplovljenje nakon ponovne zabrane <i>boat allowed to sail after follow-up detention</i>
40	izvijestena sljedeća luka <i>next port informed</i>
45	sljedeća luka izvijestena da ponovi zabranu isplovljenja <i>next port informed to re-detain</i>
80	privremena zamjena opreme <i>temporary substitution of equipment</i>
99	voditelju brodice / zapovjedniku jahte naloženo da ... <i>boat master / yacht master instructed to ...</i>

Izvor: Privatna arhiva

Ulaskom Republike Hrvatske u prostor Schengena i ukidanjem graničnih kontrola može doći do smanjenja broja naplaćenih kazni od zapovjednika plovila koji nemaju naplaćenu vinjetu. Razlog je što neki od neodgovornih zapovjednika plovila koji uplovljavaju u hrvatsku morskim putem, dali zbog neznanja ili namjerno, izbjegavaju platiti vinjetu. Prije ulaska u prostor Schengena, plovila granične policije koja su čuvala državnu granicu pratila su takva plovila te su ih prisilno zaustavljali i sprovodili do najbliže hrvatske luke gdje su morali obaviti graničnu kontrolu i platiti vinjetu u lučkoj ispostavi. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture Republike Hrvatske nema potpisan sporazum sa drugim ministarstvima država članica EU o prisilnoj naplati pomorskih prekršaja počinjenih u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru RH. Ministarstvo unutarnjih poslova Republike Hrvatske ima takav sporazum i službujući djelatnik MUP-a na graničnom državnom prijelazu ima uvid dali je osoba koja je vlasnik plovila platila ili nije pomorski prekršaj izdan od službujućih djelatnika MUP-a, te može prisilno naplatiti isti.

### **3.5 Prijava dolaska i odlaska stranih jahti duljine 45 metara ili većim**

Najava / prijava dolaska / odlaska jahte duljine 45 metara i više preko svega (LOA), evidentiraju se u sustavu „CIMIS“. Ovlašteni predstavnik jahte (Agent) duljine 45 metara i više preko svega, bez obzira na zastavu, dužan je dolazak iste u hrvatsku luku ili marinu evidentirati u sustavu CIMIS na sljedeći način:

„Dolasci i odlasci“ – „Unos najave dolaska – međunarodna“, a po odlasku iste iz RH za inozemstvo, i njezin odlazak.

Sustav automatski prepoznaje da je riječ o pomorskom objektu vrste jahta te se traži samo osnovni set podataka koji uključuje obvezatan „Atribut posjete“: „Zapovjednik“. Od CIMIS obrazaca se zahtijevaju isključivo „Popis putnika“ i „Popis članova posade“, a od dokumenata „Upisni list“ ili „Ship Registry“. Atribut posjete „Broj osoba na brodu" sustav automatski izračunava zbrajajući prethodne unose u obrasce „Popis putnika“ i „Popis članova posade“, a kada jahta iz međunarodne plovidbe ide u domaću plovidbu taj se atribut mora ručno upisati, ako je došlo do promjene, zaključivanjem kojih će se automatski ažurirati i atribut posjete „Broj osoba na brodu". Ako jahta po dolasku iz inozemstva u hrvatsku luku nastavlja ploviti između hrvatskih luka, sustav automatski prebacuje režim iz međunarodne u domaću plovidbu, a slično vrijedi i na odlasku jahte u inozemstvo. Sustav će na temelju unosa podatka „Sljedeća luka“ sam odrediti režim plovidbe bez potrebe za intervencijom djelatnika Lučke kapetanije/Ispostave. Kao i za brod, odgovarajuće akcije odobravanja za jahtu u

međunarodnoj plovidbi vrši djelatnik Lučke kapetanije/Ispostave, ali za razliku od broda, za jahte se ne izdaje „Odobrenje za slobodan promet s obalom“ / „Dozvola odlaska“. [8]

Službujući djelatnik lučke kapetanije nadzire plovidbu i boravak jahti u području svoje nadležnosti i po potrebi daje instrukcije Agentu za urednu prijavu dolaska i odlaska jahti u sustavu CIMIS.

## **4. Analiza stanja na području pod nadležnosti Lučke kapetanije**

### **Zadar u razdoblju od 2017. do 2022. godine**

U ovom poglavlju analizirane su prijave dolaska stranih brodica i jahti za razdoblje od 2017. god. do 2022. god. na području nadležnosti lučke kapetanije Zadar. Ovo razdoblje analizirano je iz razloga da bi se usporedili podaci o dolascima stranih brodica i jahti za razdoblje prije, za vrijeme i nakon pandemije Covid-19. Prema svim relevantnim izvorima, najviše medijskim, razdoblje od 2017. god. do 2019. god. smatra se odličnim za hrvatski turizam. Nautički turizam u tom razdoblju, također je bilježio porast dolazaka i boravka stranih plovila. Analizirajući podatke iz tablica za svaku godinu pojedinačno koji su javno dostupnim na stranicama Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, napravljeni su grafovi sa ukupnim brojem prijavljenih brodica i jahte za područje nadležnosti lučke kapetanije Zadar. U predpandemijskom razdoblju broj prijavljenih stranih plovila na područje nadležnosti lučke kapetanije Zadar kretao se između 9847 u 2017. god. do 9539 u 2019. god. U pandemijskom razdoblju, broj prijavljenih dolazaka pao je na samo 6494 u 2020. god. što je pad za više od 3000 prijavljenih dolazaka u odnosu na predpandemijsko razdoblje. Razdoblje od 2021. od. do 2022. god., bilježi blagi oporavak broja prijavljenih dolazaka ali i dalje nije na brojkama u predpandemijskom razdoblju. U nastavku teksta analizirati ću broj prijavljenih dolazaka za svaku godinu pojedinačno i usporediti sa prethodnom godinom.

U tablici 1. prikazan je ukupan broj izdanih vinjeta ili ukupan broj prijavljenih stranih brodica i jahti na područje nadležnosti zadarske kapetanije koji je iznosio 9847 u 2017. god., a u 2018. god., iznosio je 9651, što je pad od -1,99%. Ukupan broj prijavljenih dolazaka jahti u 2018. god. iznosio je 1040, a u 2017. god., iznosio je 1026, što je blagi porast od 14 prijavljenih dolazaka jahti. Ukupan broj prijavljenih dolazaka brodica manji je u 2018. god. za 210 u usporedbi sa prethodnom 2017. god. Možemo zaključiti da broj prijavljenih dolazaka jahti u 2018. god. bio gotovo identičan kao i u 2017. god., odnosno samo 14 jahti više, dok je broj

prijavljenih dolazaka brodica u 2018. god. manji nego u 2017. god., odnosno 210 prijavljenih brodica manje.

**Tablica 1. Broj izdanih prijava dolaska stranih jahti i brodica za 2017. i 2018 god.**



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
Prisavlje 14, Zagreb

**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE  
IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2017. DO 31.12.2017.**

	Prva prijava		Produženja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	97	986	325	2444	<b>3852</b>
LI Biograd na Moru	40	1406	98	1771	<b>3315</b>
LI Sali	53	117	168	263	<b>601</b>
LI Preko	5	84	58	362	<b>509</b>
LI Silba	0	4	0	21	<b>25</b>
LI Starigrad (Paklenica)	0	179	0	286	<b>465</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	3	0	0	<b>4</b>
LI Pag	0	116	1	430	<b>547</b>
LI Božava	78	113	103	235	<b>529</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>273</b>	<b>3008</b>	<b>753</b>	<b>5813</b>	<b>9847</b>

**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE  
IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2018 DO 31.12.2018.**

	Prva prijava		Produženja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	77	926	356	2420	<b>3779</b>
LI Biograd na Moru	39	773	98	2323	<b>3233</b>
LI Sali	40	98	166	249	<b>553</b>
LI Preko	1	80	61	382	<b>524</b>
LI Silba	0	7	0	17	<b>24</b>
LI Starigrad (Paklenica)	1	181	0	297	<b>479</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	1	0	2	<b>3</b>
LI Pag	0	112	1	386	<b>499</b>
LI Božava	65	131	135	226	<b>557</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>223</b>	<b>2309</b>	<b>817</b>	<b>6302</b>	<b>9651</b>
Promjena	<b>-18,32%</b>	<b>-23,24%</b>	<b>8,50%</b>	<b>8,41%</b>	<b>-1,99%</b>

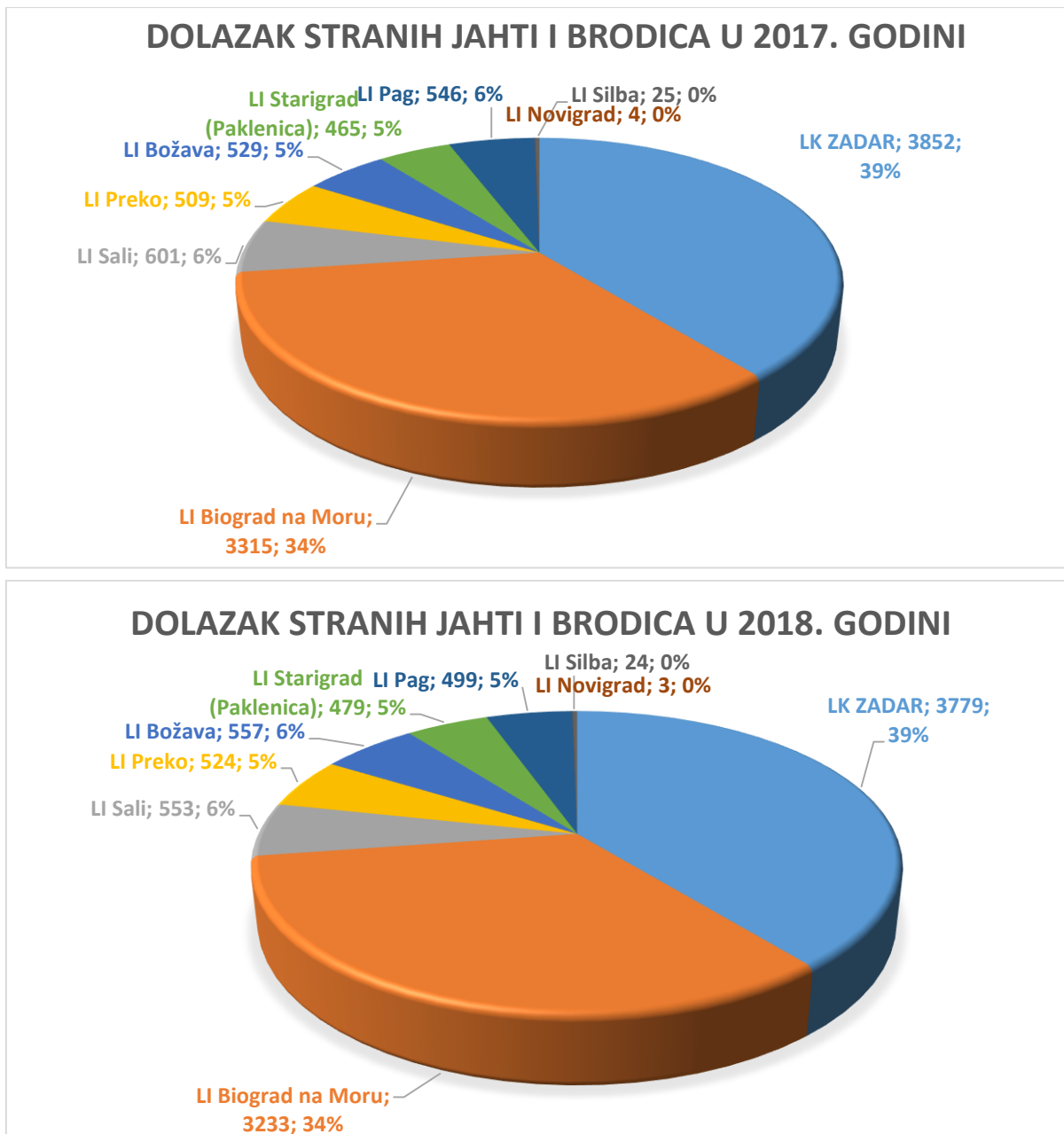
Izvor: [BrojPrijavaMinistarstvoRep \(gov.hr\)](http://BrojPrijavaMinistarstvoRep.gov.hr)

U grafu 1. statistički su za 2017. god. i 2018. god. prikazani podaci dolazaka stranih jahti i brodica za lučku kapetaniju Zadar i njezine ispostave. Podaci su prikazani u brojevima i



postocima. LK Zadar ima najveći broj prijavljenih dolazaka od 39%, a LI Biograd na Moru ima visokih 34%. Ostale ispostave imaju prijavljen dolazak stranih jahti i brodica u rasponu od 0% do 6%.

**Graf 1. Dolazak stranih jahti i brodica u 2017. i 2018. god.**



U tablici 2. prikazan je ukupan broj izdanih vinjeta ili ukupan broj prijavljenih stranih brodica i jahti na područje nadležnosti zadarske kapetanije koji je iznosio 6494 u 2020. god., a u 2019. god., iznosio je 9539, što je pad od velikih -31,92%. Ukupan broj prijavljenih dolazaka jahti u 2020. god. iznosio je 813, a u 2019. god., iznosio je 972, što je za čak 159 manje prijavljenih

dolazaka jahti. Ukupan broj prijavljenih dolazaka brodica manji je u 2020. god. za čak 2886 u usporedbi sa prethodnom 2019. god. Drastičan pad u broju prijavljenih dolazaka jahti i brodica u 2020. god. je iz razloga što je tada u Europi i cijelom svijetu bio „lockdown“ zbog Covid-19 pandemije te je imao i veliki utjecaj na nautički turizam u Republici Hrvatskoj.

**Tablica: 2. Broj izdanih prijava dolaska stranih jahti i brodica za 2019. i 2020. god.**



REPUBLIKA HRVATSKA  
MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE  
Prisavlje 14, Zagreb

**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2019. DO 31.12.2019.**

	Prva prijava		Produženja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	71	851	349	2345	<b>3616</b>
LI Biograd na Moru	17	704	123	2481	<b>3325</b>
LI Sali	43	112	128	242	<b>525</b>
LI Preko	4	63	67	406	<b>540</b>
LI Silba	0	4	0	22	<b>26</b>
LI Starigrad (Paklenica)	0	226	0	289	<b>515</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	0	0	0	<b>0</b>
LI Pag	0	105	1	359	<b>465</b>
LI Božava	63	116	106	242	<b>527</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>198</b>	<b>2181</b>	<b>774</b>	<b>6386</b>	<b>9539</b>

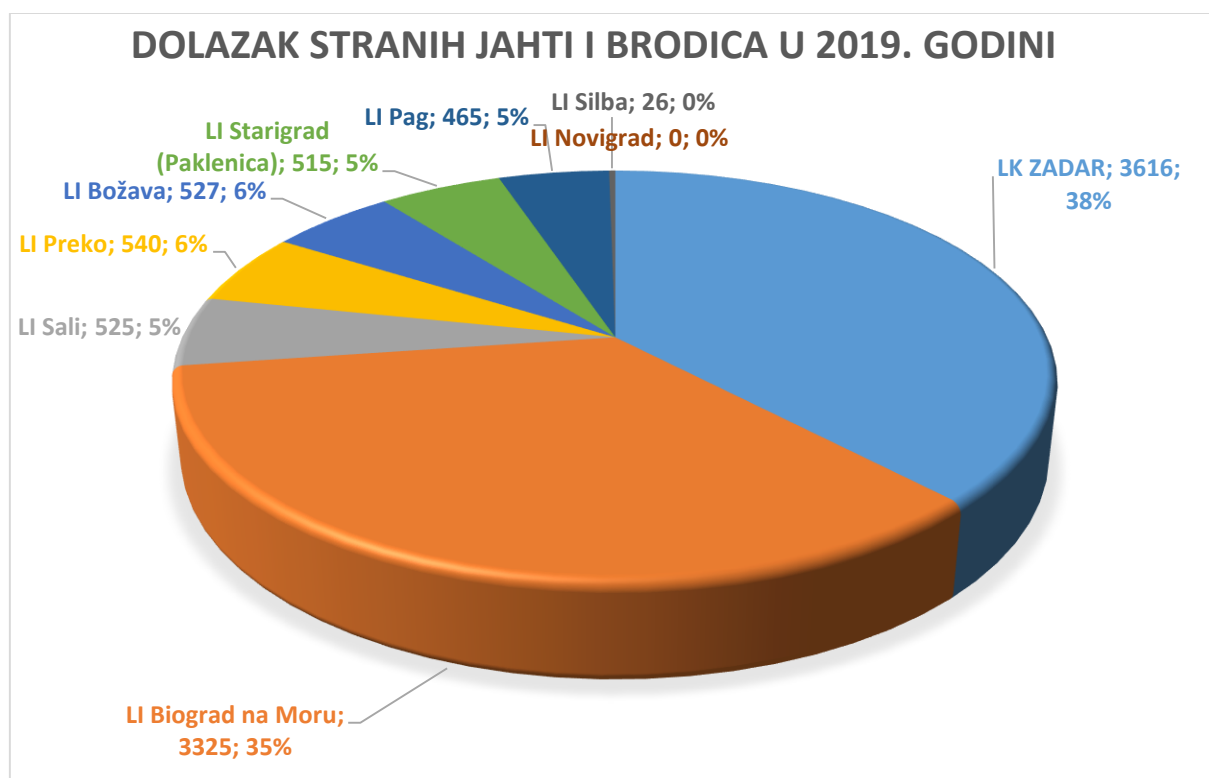
**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2020 DO 31.12.2020.**

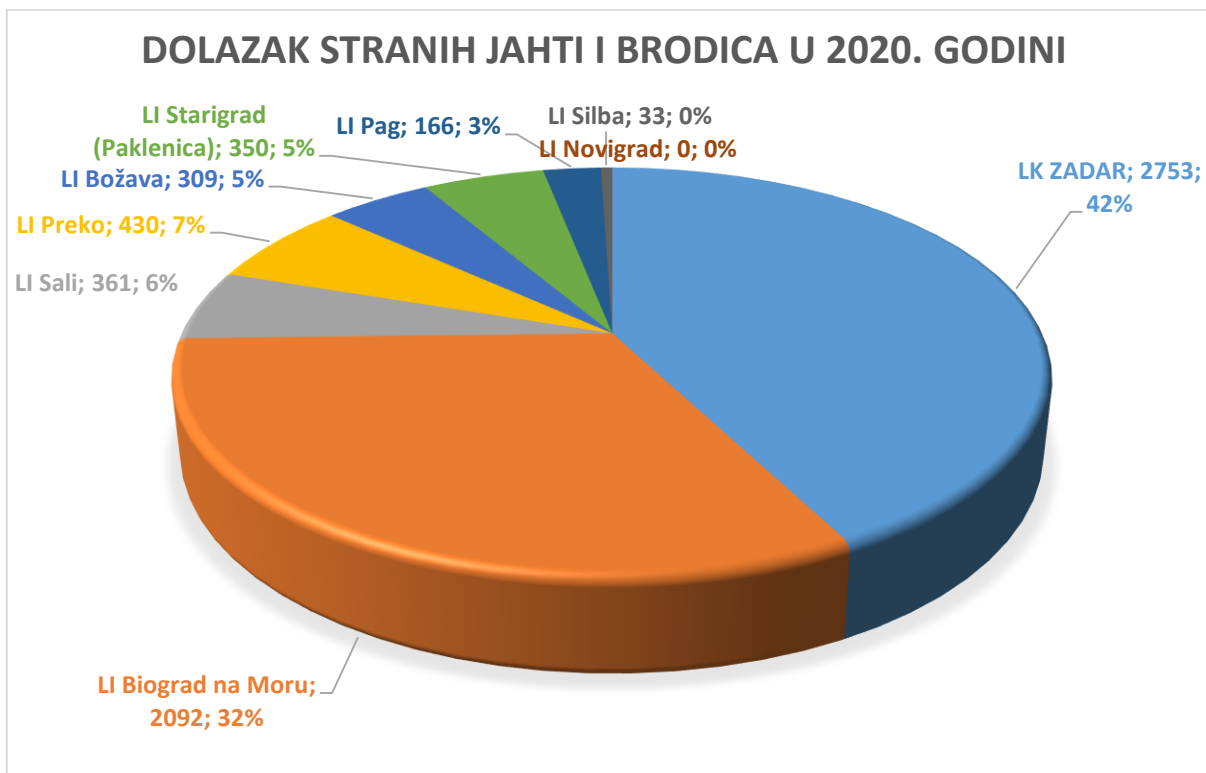
	Prva prijava		Produženja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	53	600	326	1774	<b>2753</b>
LI Biograd na Moru	13	323	106	1650	<b>2092</b>
LI Sali	34	48	107	172	<b>361</b>
LI Preko	3	58	61	308	<b>430</b>
LI Silba	0	8	3	22	<b>33</b>
LI Starigrad (Paklenica)	0	121	0	229	<b>350</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	0	0	0	<b>0</b>
LI Pag	0	27	1	136	<b>166</b>
LI Božava	32	42	74	161	<b>309</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>135</b>	<b>1227</b>	<b>678</b>	<b>4454</b>	<b>6494</b>
Promjena	<b>-31,82%</b>	<b>-43,74%</b>	<b>-12,40%</b>	<b>-30,25%</b>	<b>-31,92%</b>

Izvor: [BrojPrijavaMinistarstvoRep \(gov.hr\)](http://BrojPrijavaMinistarstvoRep.gov.hr)

U grafu 2. statistički su za 2019. god. i 2020. god. prikazani podaci dolazaka stranih jahti i brodica za lučku kapetaniju Zadar i njezine ispostave. Podaci su prikazani u brojevima i postocima. Za 2019 god. veoma su slični podacima analiziranim u grafu 1. LK Zadar ima najveći broj prijavljenih dolazaka od 38%, a LI Biograd na Moru ima visokih 35%. Ostale ispostave imaju prijavljen dolazak stranih jahti i brodica u rasponu od 0% do 6%. Za 2020. god. LK Zadar ima postotak dolazaka od 42%, slijedi LI Biograd na Moru od 32%. Ostale ispostave imaju prijavljen dolazak stranih jahti i brodica u rasponu od 0% do 7%.

**Graf 2. Dolazak stranih jahti i brodica u 2019. i 2020. god.**





U tablici 3. prikazan je ukupan broj izdanih vinjeta ili ukupan broj prijavljenih stranih brodica i jahti na područje nadležnosti zadarske kapetanije koji je iznosio 7964 u 2022. god., a u 2021. god., iznosio je 7645, što je blagi porast od 4,17%. Ukupan broj prijavljenih dolazaka jahti u 2022. god. iznosio je 827, a u 2021. god., iznosio je 896, što je pad od 69 prijavljenih dolazaka jahti. Ukupan broj prijavljenih dolazaka brodica veći je u 2022. god. za 390 u usporedbi sa prethodnom 2021. god. Možemo zaključiti da broj prijavljenih dolazaka jahti u 2022. god. zabilježio pad u odnosu na prethodnu 2021. god., dok je broj prijavljenih dolazaka brodica u 2022. god. zabilježio porast u odnosu na prethodnu 2021. god.

Tablica 3. Broj izdanih prijava dolaska stranih jahti i brodica za 2021. i 2022. god



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

Prisavlje 14, Zagreb

**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE  
IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2021. DO 31.12.2021.**

	Prva prijava		Produljenja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	63	684	305	2103	<b>3155</b>
LI Biograd na Moru	14	466	108	2077	<b>2665</b>
LI Sali	49	78	145	229	<b>501</b>
LI Preko	4	54	69	361	<b>488</b>
LI Silba	0	3	0	26	<b>29</b>
LI Starigrad (Paklenica)	0	170	0	252	<b>422</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	0	0	2	<b>2</b>
LI Pag	0	0	0	0	<b>0</b>
LI Božava	41	77	98	167	<b>383</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>171</b>	<b>1532</b>	<b>725</b>	<b>5217</b>	<b>7645</b>

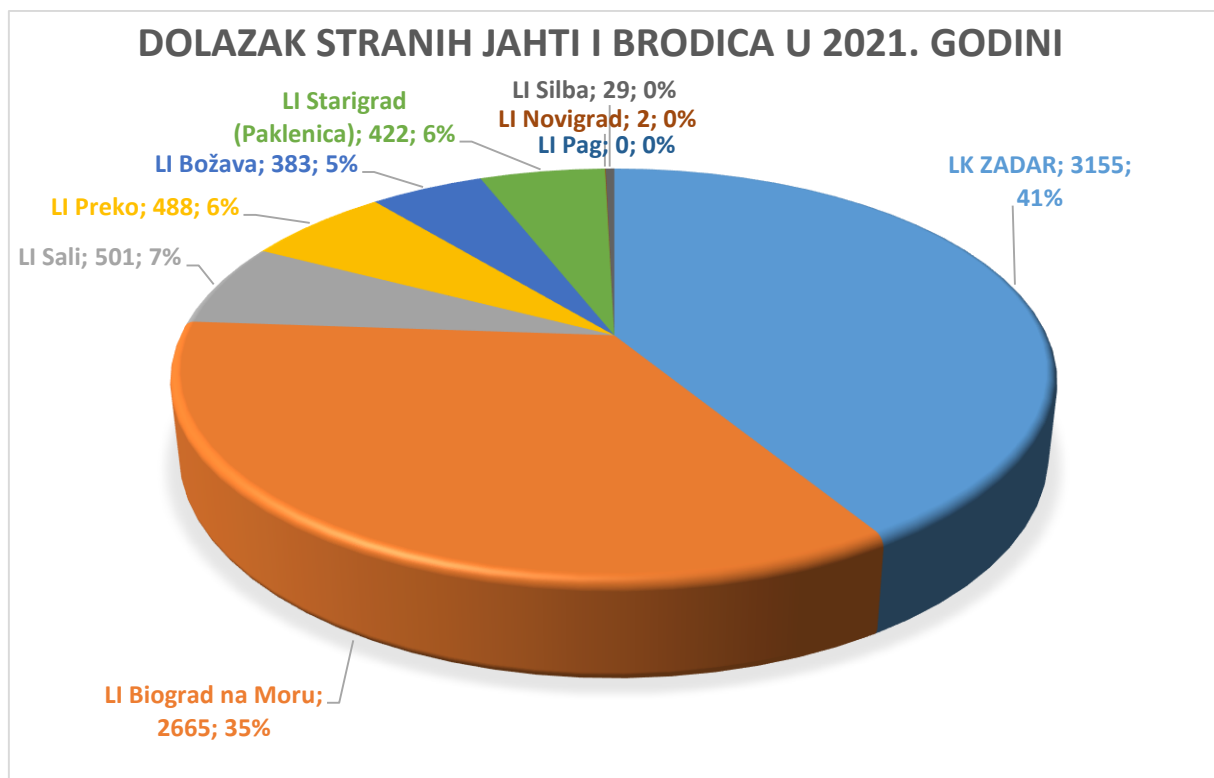
**BROJ IZDANIH PRIJAVA DOLASKA STRANIH JAHTI I BRODICA, TE  
IZVRŠENIH PRODUŽENJA ZA RAZDOBLJE OD 01.01.2022 DO 31.12.2022.**

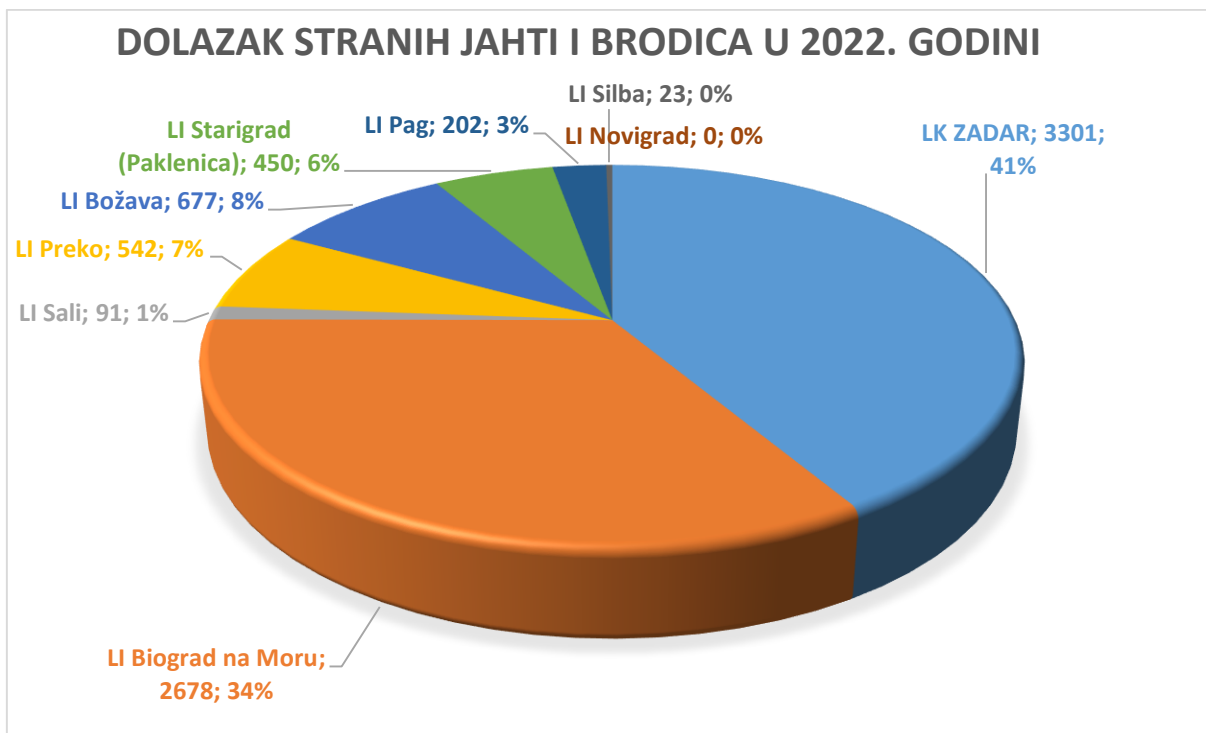
	Prva prijava		Produljenja		UKUPNO
	JAHTE	BRODICE	JAHTE	BRODICE	
LK ZADAR	80	846	294	2081	<b>3301</b>
LI Biograd na Moru	15	468	88	2107	<b>2678</b>
LI Sali	0	18	0	73	<b>91</b>
LI Preko	2	80	68	392	<b>542</b>
LI Silba	1	5	1	16	<b>23</b>
LI Starigrad (Paklenica)	0	130	0	320	<b>450</b>
LI Novigrad (Dalmacija)	0	0	0	0	<b>0</b>
LI Pag	0	51	0	151	<b>202</b>
LI Božava	138	193	140	206	<b>677</b>
<b>UKUPNO</b>	<b>236</b>	<b>1791</b>	<b>591</b>	<b>5346</b>	<b>7964</b>
Promjena	<b>38,01%</b>	<b>16,91%</b>	<b>-18,48%</b>	<b>2,47%</b>	<b>4,17%</b>

Izvor: [BrojPrijavaMinistarstvoRep \(gov.hr\)](https://brojprijava.ministarstvo-rep.gov.hr)

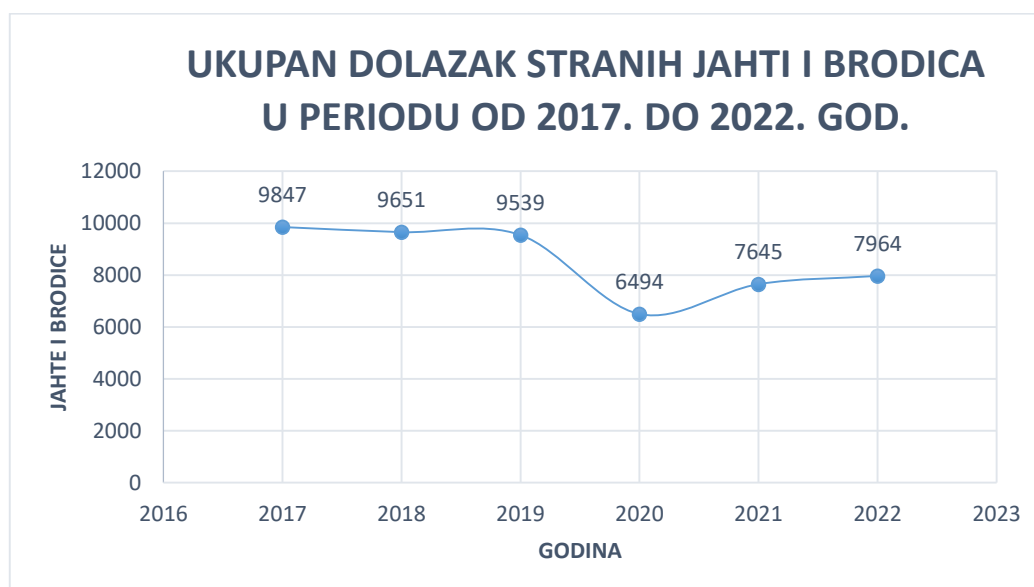
U grafu 3. statistički su za 2021. god. i 2022. god. prikazani podaci dolazaka stranih jahti i brodica za područje nadležnosti LK Zadar i njezine ispostave. Podaci su prikazani u brojevima i postocima. U 2021. god. postotak dolazaka za LK Zadar iznosi 41%, slijedi LI Biograd na Moru koja ima postotak od 35%. Ostale ispostave imaju prijavljen dolazak stranih jahti i brodica u rasponu od 0% do 7%. U 2022. god. LK Zadar ima postotak dolazaka od 41%, slijedi LI Biograd na Moru od 34%. Ostale ispostave imaju prijavljen dolazak stranih jahti i brodica u rasponu od 0% do 8%. Zanimljivo je napomeniti da je u 2022. god. LI Sali imala postotak dolazaka od samo 1% za razliku od prijašnjih godina kad je imala 6%. Razlog pada dolazaka je taj što je luka Sali zbog renoviranja luke bila veći dio godine zatvorena za promet. Brodice i jahte iz luke Sali preusmjeravale su se u luku Božavu na Dugom otoku. Iz tog razloga LI Božava bilježi porast dolazaka u 2022. god. od 8%, dok je prethodnih godina imala između 5-6%.

**Graf 3. Dolazak stranih jahti i brodica u 2021. i 2022 god.**

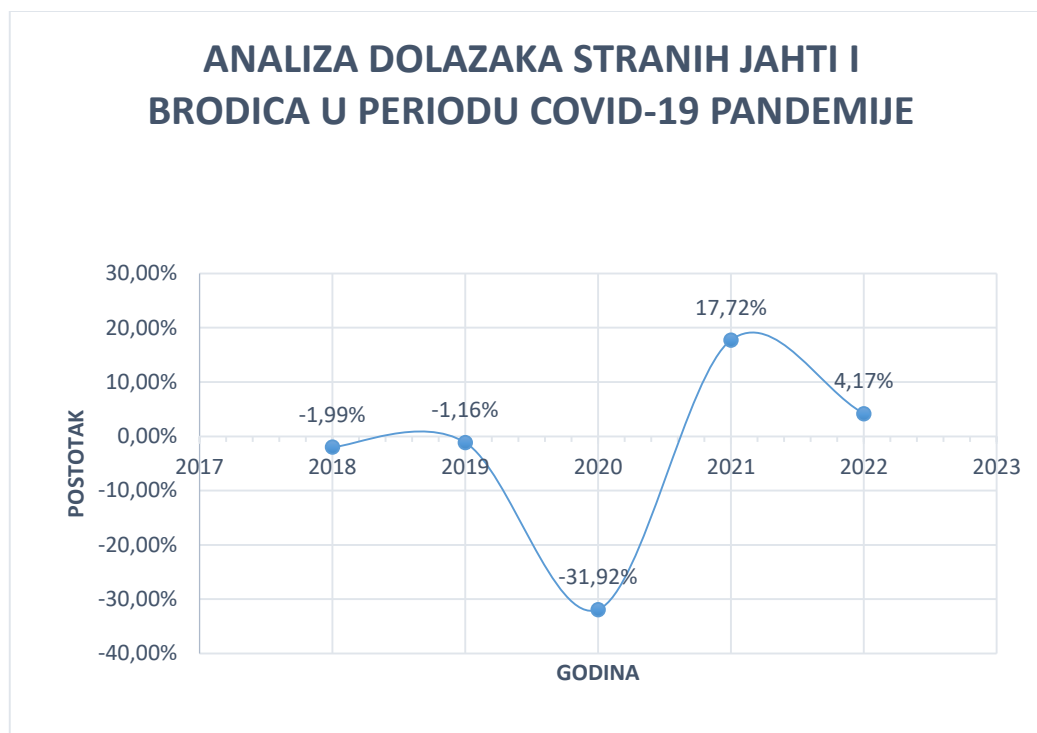




**Graf 4. Ukupan broj dolazaka stranih jahti i brodica u razdoblju od 2017. god. do 2022. god.**



**Graf 5. Analiza dolazaka stranih jahti i brodica u periodu Covid-19 pandemije**



Kao što je vidljivo u grafu 4., razdoblje dolazaka stranih jahti i brodica od 2017. god. do 2019. god. nema velikih odstupanja, kreće se od 9847 u 2017. god. do 9539 u 2019. god. što u postotku je razlika od samo -1.16% do -1.99%. Međutim, pojavom Covid-19 pandemije 2020. god. dolazi do drastičnog pada dolazaka stranih jahti i brodica. Izraženo u brojkama broj dolazaka je preko 3000 manji nego u prethodnoj 2019. godini. Izraženo u postotku, pad dolazaka je manji za čak -31.92%. U 2021. godini vidimo oporavak dolazaka stranih jahti i brodica i blagi porast dolazaka u 2022. godini što je detaljno opisano u tablici od 1-3, te u grafu od 1-3.



## 5. Zaključak

Dolazak i boravak stranih jahti i brodica u unutrašnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske detaljno je reguliran Pomorskim zakonikom. Odredbe Pomorskog zakonika sadrže niz obveza koje se odnose na vlasnike i zapovjednike stranih plovila koje moraju poštivati dok borave u Republici Hrvatskoj. Uz primjenu Pomorskog zakonika pravni okvir čini i Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama i Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i rasonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske. Propisi su važni i za inspektore sigurnosti plovidbe kako bi provodili zakone i sankcionirali prekršitelje a sve u cilju poboljšanja sigurnosti plovidbe na moru. Objašnjena je procedura dolaska i boravka stranih jahti i brodica prije i poslije ulaska Republike Hrvatske u prostor Schengena. Statistički je obrađeno razdoblje u zadnjih 6 godina iz razloga da bi se prikazalo kakav je utjecaj Covid-19 pandemija imala na nautički turizam u zadarskoj županiji. Možemo zaključiti da je trend dolazaka prije pojave pandemije bio u uzlaznoj putanji, naglo je pao za vrijeme pandemije, bilježi post pandemijski oporavak ali i dalje nije na pred pandemijskoj razini. Republika Hrvatska je turistička destinacija, nautički turizam je izuzetno bitan za turizam i gospodarski razvoj Hrvatske. Nautičari svake godine u ljetnim mjesecima sa svojim plovilima u velikom broju dolaze i borave u Republici Hrvatskoj, a ono što je bitno je da oni znaju i poštuju zakone Republike Hrvatske, a inspektori iste provode kako bi broj havarija na moru bio što manji a sigurnost na moru što veća.

## Popis literature:

- [1] Pomorski Zakonik (Narodne novine: 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)
- [2] Pravilnik o brodicama, čamcima i jahtama (Narodne novine: 52/20)
- [3] Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske (Narodne novine:56/2013)
- [4] <https://nautika.evisitor.hr> (pristupljeno: 18. rujna 2023. god.)
- [5] Uredba o uvjetima za dolazak i boravak stranih jahti i brodica namijenjenih sportu i razonodi u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske ( Narodne novine: 2/2005)
- [6] <https://eplovilo.pomorstvo.hr/#/public/dashboard> (pristupljeno: 18. rujna 2023. god.)
- [7] Uputa o postupku elektroničke prijave dolazaka i odlazaka brodova u međunarodnoj plovidbi
- [8] [BrojPrijavaMinistarstvoRep \(gov.hr\)](http://BrojPrijavaMinistarstvoRep.gov.hr) (pristupljeno: 09. rujna 2023. god.)

## Popis slika:

Slika 1. Vinjeta

Slika 2. Zapisnik o inspekcijskom pregledu brodice/jahte, obrazac A

Slika 3. Zapisnik o inspekcijskom pregledu brodice/jahte, obrazac B

Slika 4. Kodovi za poduzete mjere

## Popis tablica:

Tablica 1. Tablica dolazaka stranih jahti i brodica u 2017. god. i 2018. god.

Tablica 2. Tablica dolazaka stranih jahti i brodica u 2019. god. i 2020. god.

Tablica 3. Tablica dolazaka stranih jahti i brodica u 2021. god. i 2022. god.

## Popis grafova:

Graf 1. Graf dolazaka stranih jahti i brodica u 2017. god. i 2018. god.

Graf 2. Graf dolazaka stranih jahti i brodica u 2019. god. i 2020. god.

Graf 3. Graf dolazaka stranih jahti i brodica u 2021. god. i 2022. god.

Graf 4. Ukupan broj dolazaka stranih jahti i brodica u razdoblju od 2017. god. do 2022. god.

Graf 5. Analiza dolazaka stranih jahti i brodica u periodu Covid-19 pandemija

## **Sažetak**

Republika Hrvatska je popularna nautička destinacija za vlasnike stranih brodica i jahti koje često dolaze u Hrvatsku tijekom ljetnih mjeseci kako bi uživali u odmoru i istražili ljepote hrvatske obale i otoka. Većina vlasnika stranih brodica i jahti dolazi u Hrvatsku iz osobnih potreba, zbog odmora i uživanja, ali ima i vlasnika koji dolaze i borave iz gospodarskih namjena kako bi iznajmljivali svoja plovila gostima koji žele provesti odmor na moru. Republika Hrvatska ima zakonsku regulativu koju vlasnici i zapovjednici stranih brodica i jahti moraju poštivati. Sva plovila strane zastave pripadnosti moraju prijaviti dolazak u zemlju i platiti naknade i pristojbe kao i poreze ako se bave charter djelatnostima. Plovila čija zastava pripada državi koja nije članica Šengenskog prostora mora proći carinske i imigracijske formalnosti. Hrvatska ima dovoljan broj marina i luka za prihvat malih i velikih jahti, dok je manjak komunalnih vezova za veliki broj brodica namijenjenih sportu i razonodi tijekom ljetnih mjeseci. Mnogo plovila na moru tijekom ljeta stvara „gužvu“ što doprinosi i nesrećama, stoga službujući djelatnici Ministarstva mora, prometa i infrastrukture kao i Ministarstva unutarnjih poslova moraju pojačati nadzor kontrole sigurnosti plovidbe kako bi se smanjile i spriječile nesreće na moru.

Ključne riječi: Plovila, Republika Hrvatska, strane brodice i jahte, vlasnici i zapovjednici

## **Summary**

### **Arrival and stay of foreign yachts and boats**

The Republic of Croatia is a popular nautical destination for owners of foreign boats and yachts who often come to Croatia during the summer months to enjoy their vacation and explore the beauty of the Croatian coast and islands. Most owners of foreign boats and yachts come to Croatia out of personal needs, for rest and enjoyment, but there are also owners who come and stay from economic purposes to rent their boats to guests who want to spend a vacation at sea. The Republic of Croatia has a legal regulation that owners and captains of foreign boats and yachts must comply with. All foreign flag vessels must register their arrival in the country and pay fees and fees as well as taxes if they are engaged in charter activities. Vessels whose flag belongs to a non-Schengen state must undergo customs and immigration formalities. Croatia has a sufficient number of marinas and ports to accommodate small and large yachts, while there is a lack of communal berths for a large number of boats intended for sport and leisure during the summer months. Many vessels at sea during the summer create

"crowds", which contributes to accidents, so the service employees of the Ministry of the Sea, Transport and Infrastructure as well as the Ministry of the Interior must step up the control of the control of the safety of navigation in order to reduce and prevent accidents at sea.

Keywords: Vessels, Republic of Croatia, foreign boats and yachts, owners and captains